4t車級のオプション

キャブバックステップ

ワーキングランプ（25W）

泥除け鉄板

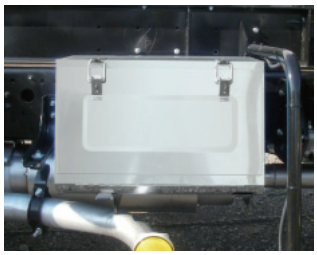
物入れ箱

※物入れ箱の寸法、取付位置は
シャシにより異なります。

マーカランプ

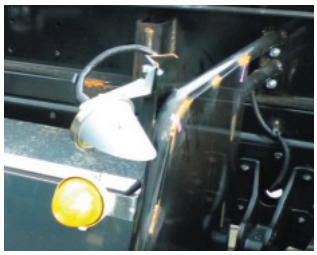
ステンレス製リヤフェンダ

ステンレス製ツールボックス



※L500mm × W290mm × H320mmの
ツールボックスです。取付位置は
シャシによって異なります。

路肩灯



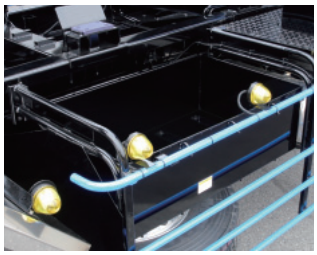
20t～25t車級のオプション

キャブバックステップ

ワーキングランプ（60W）

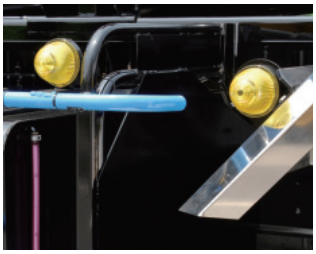
泥除け鉄板

物入れ箱



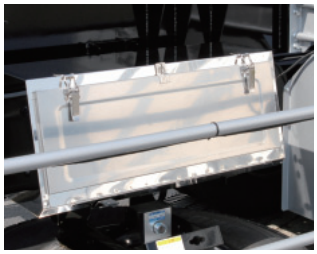
※物入れ箱の寸法、取付位置は
シャシにより異なります。

マーカランプ



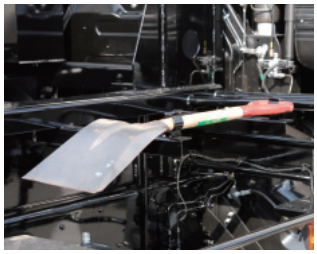
ステンレス製リヤフェンダ

ステンレス製ツールボックス



※L750mm × W290mm × H320mmの
ツールボックスです。取付位置は
シャシによって異なります。

スコップ掛け



※写真はイメージです。現物とは異なる場合があります。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社　西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	北関東支店	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)815-0450
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
●諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
●このカタログは、2014年12月印刷のものです。

SOC free　カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

No.HC1434JM-121430B IP

PRINTED IN JAPAN

NO.1434

KYOKUTO

脱着ボデー車

フックロール®

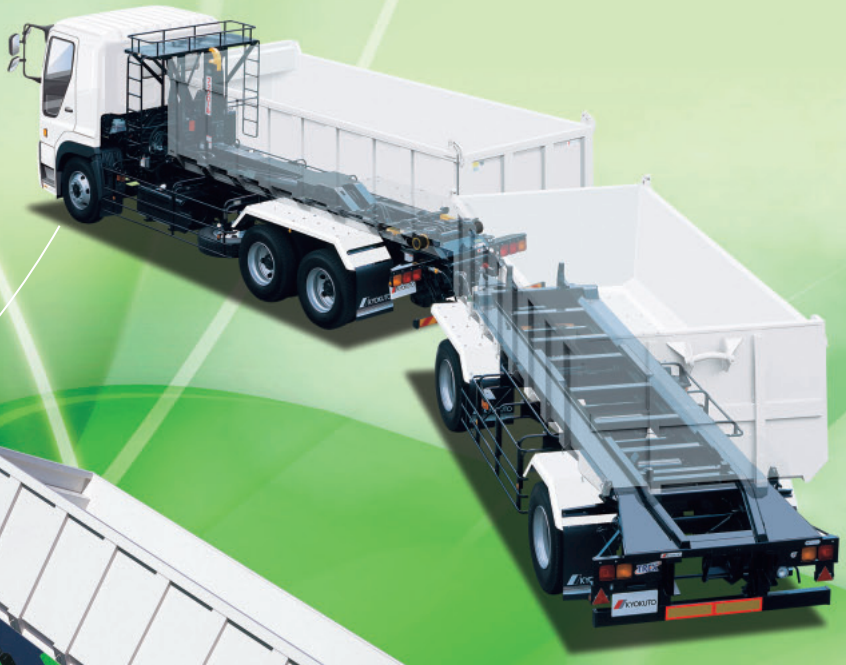
シリーズカタログ

Series Catalogue

架装シャシ
2t～GVW25t車級，フルトレーラ

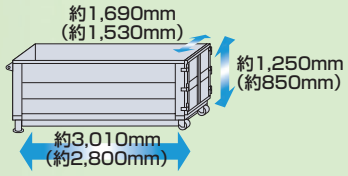
「脱着ボデー車の最先端。」

極東開発は、スケールフックロール®やフックサポート®など
独自の技術で安全・効率的な作業に貢献します。

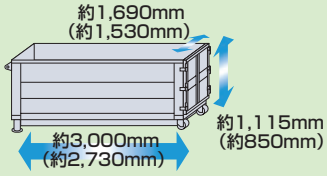


写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

2t車 狭い場所でもラクラク脱着 小回りの効くコンパクトタイプです。



標準コンテナ52型用
( ) の数値は内寸法です。



標準コンテナ53型用
( ) の数値は内寸法です。

52型

●詳しくは単品カタログ(NO.1235)をご参照ください。

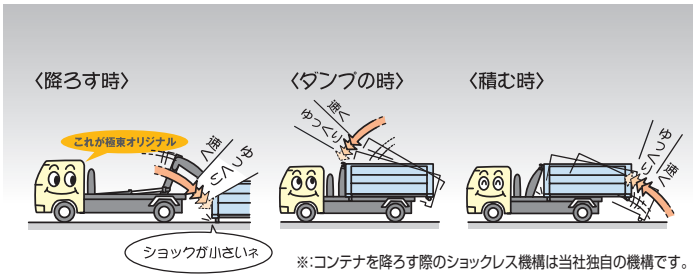
他社互換性タイプ
53型

※53型は、一般社団法人日本自動車車体工業会で決められた規格サイズの、2t車用コンテナを積載することができます。
※コンテナを搭載して小型車検枠(4ナンバー)の保安基準(全長、全高)を超過する場合は普通車検で登録してください。
※標準のコンテナ形状は舟底です。
●詳しくは単品カタログ(NO.1213)をご参照ください。

■主な特長

ショックレス機構 極東独自※

独自のショックレス機構の採用で、コンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体や、コンテナ置き場の地面を傷つけにくい機構です。



※:コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

アームロック装置

ダンプ時にフックアームの作動と連動して、ダンプアームをロックする機械式ロック装置を装備しています。これによってダンプ作業の確実性をさらに高めます。

コードリモコン

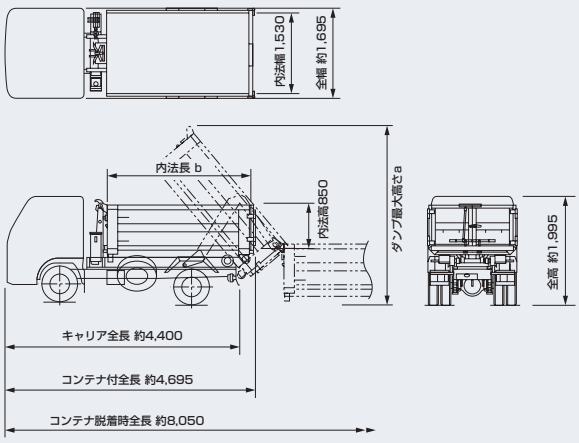
防塵・防水性に優れ、誤操作防止に役立つ保護リングが付いたコードリモコンを標準装備しています。

■主要諸元※1

車格				2t車	
架装形式				JM02-52	JM02-53
アーム構造				スイング	
キャリア	全長		(mm)	約4,400	
	全幅		(mm)	約1,695	
	全高		(mm)	約1,995	
	コンテナ付全長		(mm)	約4,695	
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約8,050	
	最大積載量※2		(kg)	約2,000	
	車両総重量		(kg)	約4,800	
	脱着	角度	(°)	約33	約30
		最大高さ	(mm)	約2,650	約2,550
		時間 降ろし	(秒)	約19	約17
		時間 引上げ	(秒)	約16	約14
	ダンプ	角度	(°)	約53	
		最大高さ 外観図a	(mm)	約3,500	約3,550
		時間 上げ	(秒)	約17	約16
		時間 下げ	(秒)	約15	約12
コンテナ	形状			オープントップ(舟底)	
	内法	長さ 外観図b	(mm)	2,800	2,730
		幅	(mm)	1,530	
		高さ	(mm)	850	
	容積		(m^3)	約3.6	
	重量		(kg)	約560	

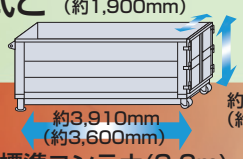
■外観図

単位:mm



※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

4t車 作業シーンに合わせてスイング式とスライド式が選べます。

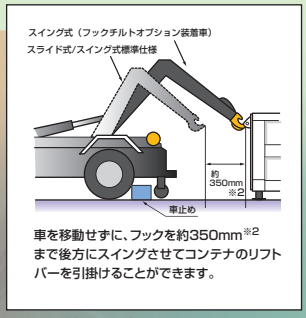


標準コンテナ(3.6m)
( )の数値は内寸法です。

Swing

約350mm伸びる フッキングポイント。※
遠くのコンテナをキャッチ。
スイング式
※フックチルト(オプション)装着時

フックチルト OPTION ※1

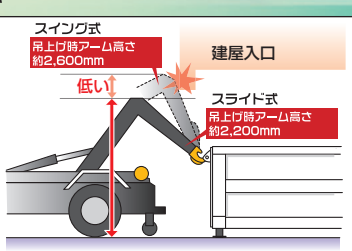


車を移動せずに、フックを約350mm※2まで後方にスイングさせてコンテナのリフトバーを引掛けることができます。

※1 スイング式のみのオプションです。
※2 約350mmは架装シャシによって異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
注) フックチルトを使用してフックを後方にスイングさせた時の引上げ能力は、通常のスイング位置より低下します。

スライド式アーム

コンテナ吊上げ時のアーム高さが低いスライド式アームの採用により、スイング式に比べてより天井の低い建屋内でのコンテナ引出し作業が出来るようになり、さらに多くの作業現場で活躍できるようになりました。



Slide

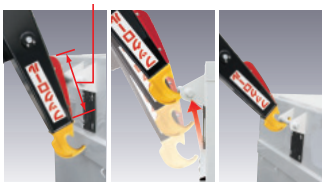
コンテナ吊上げ時アーム高さ 約2,200mm。
天井の低い建屋内作業に最適。
スライド式

※大型後部反射器の取付位置は、シャシやユニットの仕様及びお客様の使用状況にあわせて変更する場合があります。
●詳しくは単品カタログ(NO.1427)をご参照ください。

■主な特長

フックサポート® 極東独自

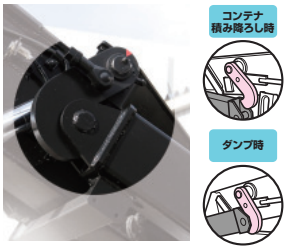
この範囲でリフトバーにフックサポートを接触させていれば、引上げることができます。



コンテナの引掛け作業を助けてくれるフックサポートで、従来よりも簡単にコンテナのリフトバーを引掛けることができます。

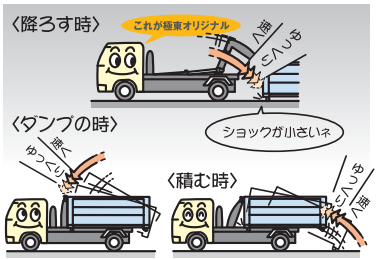
※フックサポートはスイング式では標準仕様、スライド式ではオプション仕様になります。※写真は説明用の合成写真です。※フックサポートの標準は黒色です。(写真は機能説明のために着色しています。)

アームロック装置



ダンプ時にフックアームの作動と連動して、ダンプアームをロックする機械式ロック装置を装備しています。これによってダンプ作業の確実性をさらに高めます。

ショックレス機構 極東独自※

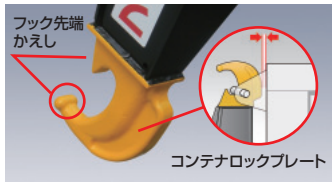


独自のショックレス機構で、コンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体や、コンテナ置き場の地面を傷つけにくい機構です。

※コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

新形状フック

フック先端にかえしを追加しました。脱着時の積載物の重心移動などでコンテナが、がたついた場合でも外れにくく、安定して積込むことができます。またフック背面にコンテナロックプレートを追加しました。フックの背とコンテナフロントパネルの隙間に入ってコンテナロックをアシストし、安全な脱着作業に役立ちます。

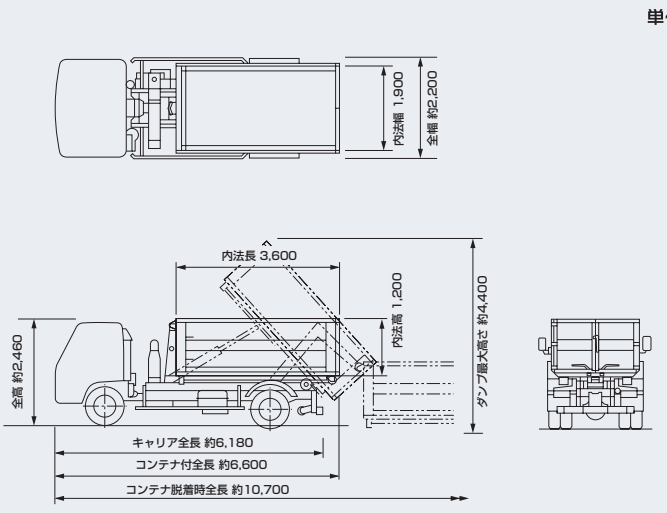


■主要諸元※1

車格			4t車	
架装形式			JM04-53	JM04-54
アーム構造			スイング	スライド
キャリア	全長	(mm)	約6,180	
	全幅	(mm)	約2,200	
	全高	(mm)	約2,460	
	コンテナ付全長	(mm)	約6,600	
	コンテナ脱着時全長	(mm)	約10,700	
	最大積載量※2	(kg)	約3,900~4,150	
	車両総重量	(kg)	約7,955~7,990	
	脱着 角度	(°)	約27	約28
	脱着 最大高さ	(mm)	約3,100	
	脱着 時間 降ろし	(秒)	約23	約28
	脱着 時間 引上げ	(秒)	約17	約21
	ダンプ 角度	(°)	約50	
	ダンプ 最大高さ	(mm)	約4,400	
	ダンプ 時間 上げ	(秒)	約21	
	ダンプ 時間 下げ	(秒)	約16	
コンテナ	形状		オープントップ(舟底)	
	内法 長さ	(mm)	3,600	
	内法 幅	(mm)	1,900	
	内法 高さ	(mm)	1,200	
	容積	(m^3)	約8.2	
	重量	(kg)	約850	

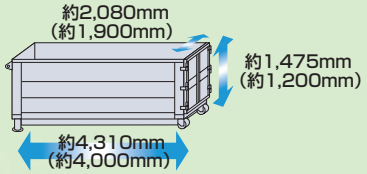
■外観図

単位:mm

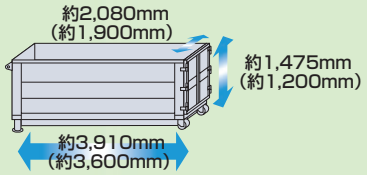


※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

7t車 4mコンテナに加えて、3.6mのコンテナも積める一台二役タイプです。



標準コンテナ（4m）
( ) の数値は内寸法です。



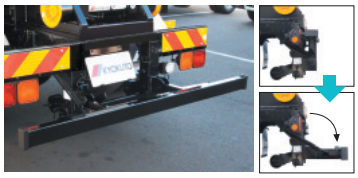
積載可能コンテナ（3.6m）
( ) の数値は内寸法です。

※標準のコンテナテールゲート形状は2枚観音扉式です。
※3.6mコンテナを積載する場合は、ダンプ排出時に積荷がリヤバンパに当たる恐れがあります。
※大型後部反射器の取付位置は、シャシやユニットの仕様及びお客様の使用状況にあわせて変更する場合があります。
詳しくは、弊社営業担当までお問い合わせください。

■主な特長

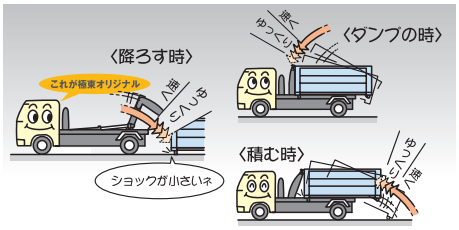
RUP(装置型式指定)対応リヤバンパ

4mコンテナ搭載用のリヤバンパとしてRUP（装置型式指定）対応の手動可倒式リヤバンパを標準装備しています。また、キャブ内での操作が可能な電動可倒式リヤバンパもオプション設定しています。
※3.6mコンテナ限定の搭載仕様として、固定式リヤバンパの設定もございます。



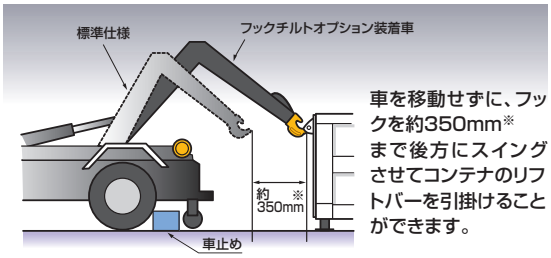
ショックレス機構 極東独自※

独自のショックレス機構の採用で、コンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体や、コンテナ置き場の地面を傷つけにくい機構です。



※コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

フックチルト OPTION 極東独自



車を移動せずに、フックを約350mm※まで後方にスイングさせてコンテナのリフトバーを引掛けることができます。

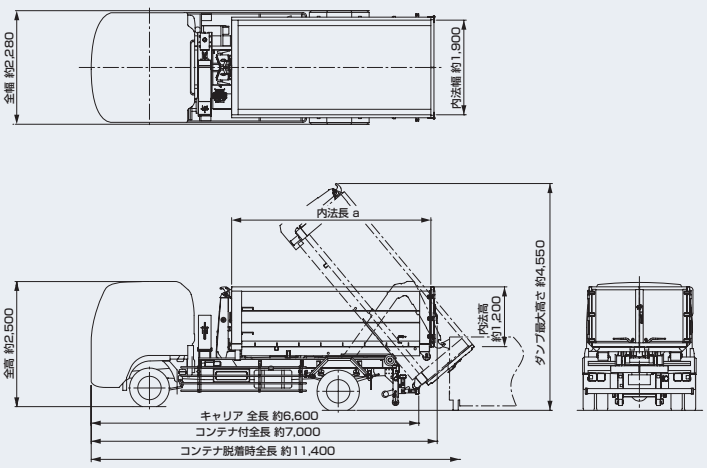
※ 約350mmは架装シャシによって異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
注)フックチルトを使用してフックを後方にスイングさせた時の引上げ能力は、通常のスイング位置より低下します。

■主要諸元※1

車格				7t車	
架装形式				JM07-51	
アーム構造				スイング	
キャリア	全長		(mm)	約6,600	
	全幅		(mm)	約2,280	
	全高		(mm)	約2,500	
	コンテナ付全長		(mm)	約7,000	
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約11,400	
	最大積載量※2		(kg)	約5,100~8,500	
	車両総重量		(kg)	約9,510~13,680	
	脱着	角度	(°)	29	26
		最大高さ	(mm)	3,260	
		時間 降ろし	(秒)	約27	
		時間 引上げ	(秒)	約21	
	ダンプ	角度	(°)	約50	
		最大高さ	(mm)	約4,550	
		時間 上げ	(秒)	約25	
		時間 下げ	(秒)	約19	
コンテナ	形状			オープントップ（舟底）	
	内法	長さ 外観図a	(mm)	3,600	4,000
		幅	(mm)	約1,900	
		高さ	(mm)	約1,200	
	容積		(m^3)	約8.2	約9.1
	重量		(kg)	約850	約1,050

■外観図

単位:mm

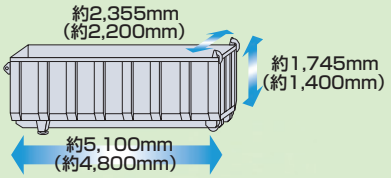


※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

GVW（車両総重量）

20t車

狭い現場に対応できる大型ショートタイプです。



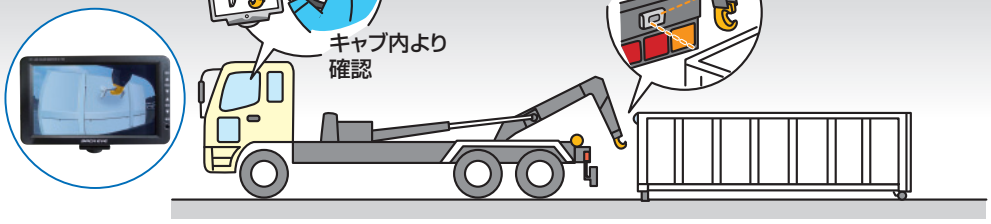
標準コンテナ（4.8m）

（）の数値は内寸法です。

■主な特長

フックモニタ 極東独自

バックカメラと液晶カラーモニタを標準装備。キャブ内より後方が確認でき、安心して引掛け作業ができます。



※カラーモニタの画像はイメージです。現物と異なる場合があります。

コードリモコン

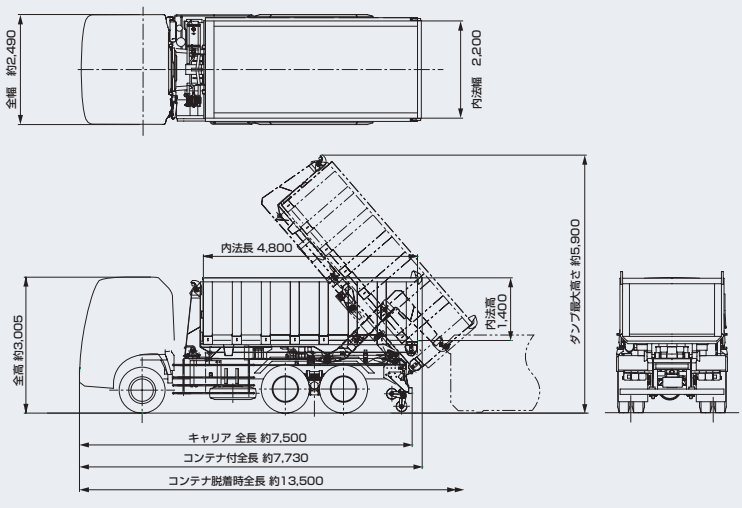
防塵・防水性に優れ、誤操作防止に役立つ保護リングが付いたコードリモコンを標準装備しています。

■主要諸元※1

車 格				GVW20t車(標準)	GVW20t車(強力)
架装形式				JM11-51	JM12-51
アーム構造				スライド	
キャリア	全長		(mm)	約7,500	
	全幅		(mm)	約2,490	
	全高		(mm)	約3,005	
	コンテナ付全長		(mm)	約7,730	
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約13,500	
	最大積載量※2		(kg)	9,200~10,000	9,000~9,800
	車両総重量		(kg)	20,000以下	
	脱着	角度	(°)	約33	
		最大高さ	(mm)	約4,150	
		時間 降ろし	(秒)	約60	約80
		時間 引上げ	(秒)	約47	約62
	ダンプ	角度	(°)	約49	
		最大高さ	(mm)	約5,900	
		時間 上げ	(秒)	約50	約66
		時間 下げ	(秒)	約40	約54
コンテナ	形状			オープントップ（舟底）	
	内法	長さ	(mm)	4,800	
		幅	(mm)	2,200	
		高さ	(mm)	1,400	
	容積		(m^3)	約14.7	
	重量		(kg)	約2,050	

■外観図

単位：mm

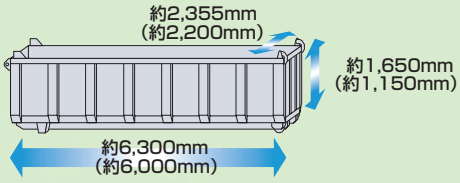


※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

GVW（車両総重量）

22t車

大規模な工場や工事現場などで活躍する大型ロングタイプです。



標準コンテナ（6m）

（）の数値は内寸法です。

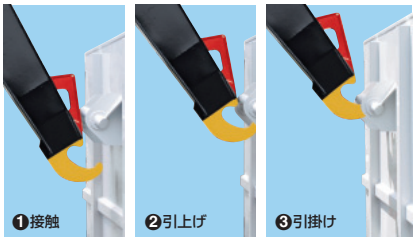
●写真にはシャシおよび架装物のオプション仕様を含みます。
●詳しくは単品カタログ（NO.1400）をご参照ください。

■主な特長

フックサポート® 極東独自

リフトバーに軽く当てて、そのまま引上げていくだけで、簡単に引掛け作業ができるフックサポートを装備しました。

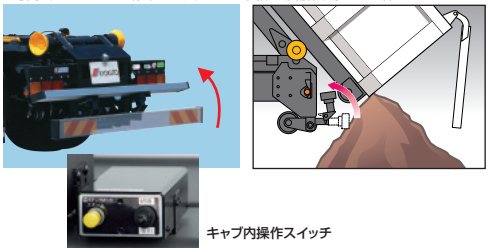
※フックサポートは機能説明のため、赤色に着色しています。



可倒式リヤバンパ 極東独自

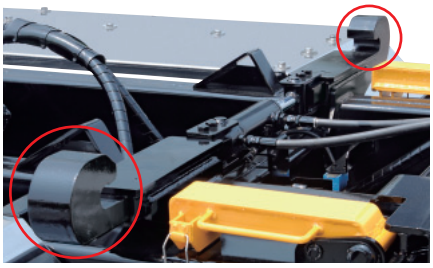
ダンプ作業時に積載物が堆積しにくい可倒式リヤバンパを採用。キャブ内の操作スイッチで任意に格納できます。

※可倒式リヤバンパを上げた状態では、走行できません。
※可倒式リヤバンパの標準色は黒色です。画像は機能説明のため着色しています。



コンテナロック

コンテナ底部のフレームを、左右から機械的にロックし、走行中のコンテナの横ズレを抑えます。

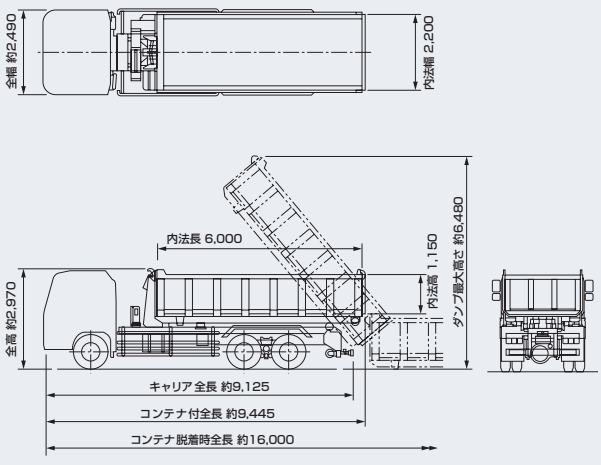


■主要諸元※1

車 格				GVW22t
架装形式				JM10-53
アーム構造				スライド
キャリア	全長		(mm)	約9,125
	全幅		(mm)	約2,490
	全高		(mm)	約2,970
	コンテナ付全長		(mm)	約9,445
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約16,000
	最大積載量※2		(kg)	約11,000
	車両総重量		(kg)	22,000以下
	脱着	角度	(°)	約27
		最大高さ	(mm)	約4,455
		時間 降ろし	(秒)	約80
		時間 引上げ	(秒)	約65
	ダンプ	角度	(°)	約50
		最大高さ	(mm)	約6,480
		時間 上げ	(秒)	約75
		時間 下げ	(秒)	約60
コンテナ	形状			オープントップ（舟底）
	内法	長さ	(mm)	6,000
		幅	(mm)	2,200
		高さ	(mm)	1,150
	容積		(m^3)	約15.2
	重量		(kg)	約2,180

■外観図

単位：mm

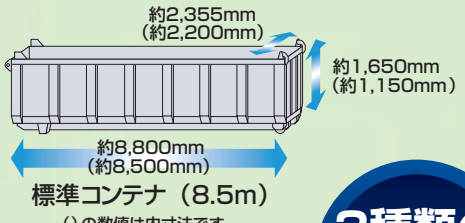


※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

GVW（車両総重量）

25t車

大容量8.5/8/6m 3種類のコンテナ積載が可能な最大級超ロングタイプです。



標準コンテナ（8.5m）

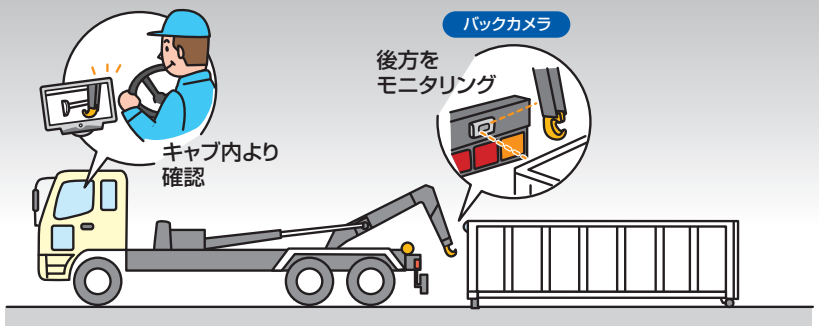
（）の数値は内寸法です。

3種類のコンテナ積載可能

■主な特長

フックモニタ 極東独自

バックカメラと液晶カラーモニタを標準装備。キャブ内より後方が確認でき、安心して引掛け作業ができます。



※カラーモニタの画像はイメージです。現物と異なる場合があります。

コードリモコン

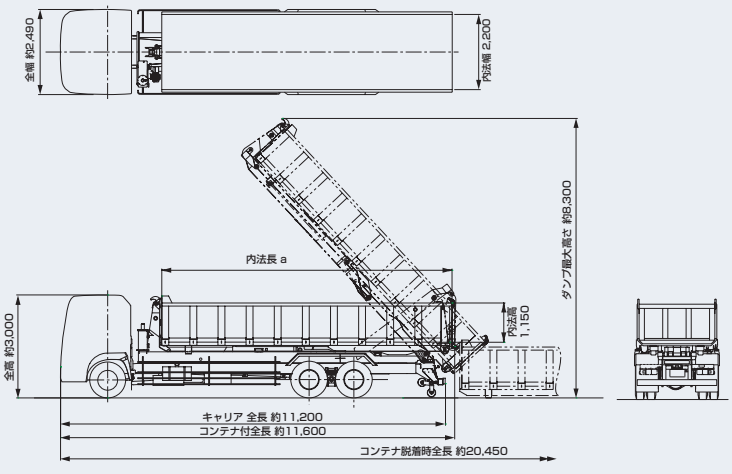
防塵・防水性に優れ、誤操作防止に役立つ保護リングが付いたコードリモコンを標準装備しています。

■主要諸元※1

車格				GVW25t		
架装形式				JM13-50		
アーム構造				スライド / スイング		
キャリア	全長		(mm)	約11,200		
	全幅		(mm)	約2,490		
	全高		(mm)	約3,000		
	コンテナ付全長		(mm)	約11,600		
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約20,450		
	最大積載量※2		(kg)	約12,000		
	車両総重量		(kg)	25,000以下		
	脱着	角度	(°)	約32	約24	約22
		最大高さ	(mm)	約5,000		
		時間 降ろし	(秒)	約87		
		時間 引上げ	(秒)	約72		
	ダンプ	角度	(°)	約47		
		最大高さ	(mm)	約8,300		
		時間 上げ	(秒)	約75		
		時間 下げ	(秒)	約54		
コンテナ	形状			オープントップ（舟底）		
	内法	長さ 外観図a	(mm)	6,000	8,000	8,500
		幅	(mm)	2,200		
		高さ	(mm)	1,150		
	容積		(m^3)	約15.2	約20.2	約21.5
	重量		(kg)	約2,180	約2,770	約2,850

■外観図

単位：mm



※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

計量装置付脱着ボデー車

スケールフックロール®

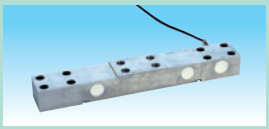
排出物回収を変える 極東開発の計量テクノロジー。

架装シャシ：4t車

■主な特長

■せん断型ロードセル

ユニット地上高をできるだけ抑えるため、コンパクトでも充分な計量精度をもつ“せん断型ロードセル”を採用。前1ヶ所、後2ヶ所の3点計量で、より誤差の少ない計量を実現します。



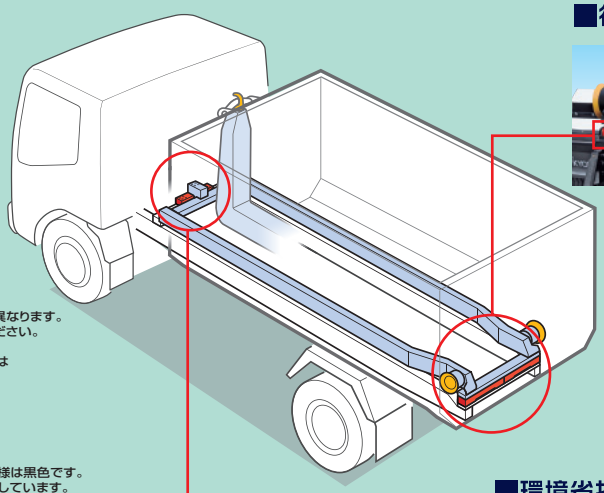
せん断型ロードセル

計量装置仕様

適応車種	4t車級
ひょう量 ※1	8,000kg
目量	10kg
精度 ※2	±10kg（ただし、分銅による精度）

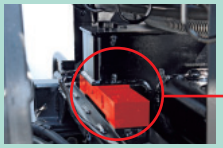
※1:左記ひょう量と最大積載量は異なります。最大積載量を守ってご使用ください。

※2:荷重増加時の精度。上記数値は平地使用時の精度です。



■後側ロードセル ※3※4

■前側ロードセル ※3※4



※3:せん断型ロードセルの標準仕様は黒色です。写真は機能説明のために着色しています。

※4:現車にはロードセルカバーが付きます。写真は機能説明のために取外しています。

■環境省推奨の“kg”表示

環境省が推奨するkg表示なので、分かりやすく環境マニフェストにも対応できます。

■指示計

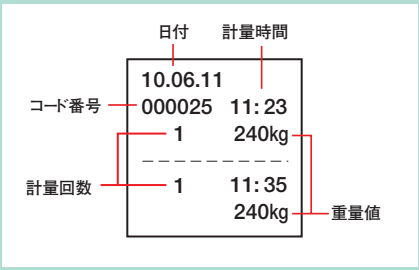
重量の表示、および各種設定、コンテナ重量の登録・呼出しを行います。

■プリンタ

重量の印字を行います。

■印字

印字内容
日付、コード番号（コンテナ登録No.）
計量回数、計量時間、重量値



■キャブ内計量操作用リモコン

「計量姿勢」と「走行姿勢」を切換えます。

■手間が省けるコンテナ100件登録

100種類のコンテナ重量を登録・呼出しできるので、コンテナの中身の重量をスピーディに表示させることが可能です。

スケールフックロールは計量法上の検定・定期検査制度の対象外であり、検定証印等は付されませんが、取引・証明に使用することに問題はありません。

スケールフックロールは、計量法においては自重計の扱いとなります。自重計は特定計量器ですが、使用制限の特例にかかわる特定計量器※となっています。ただし、コンテナ重量が変更になった場合にはコンテナ重量の再設定をお願いします。

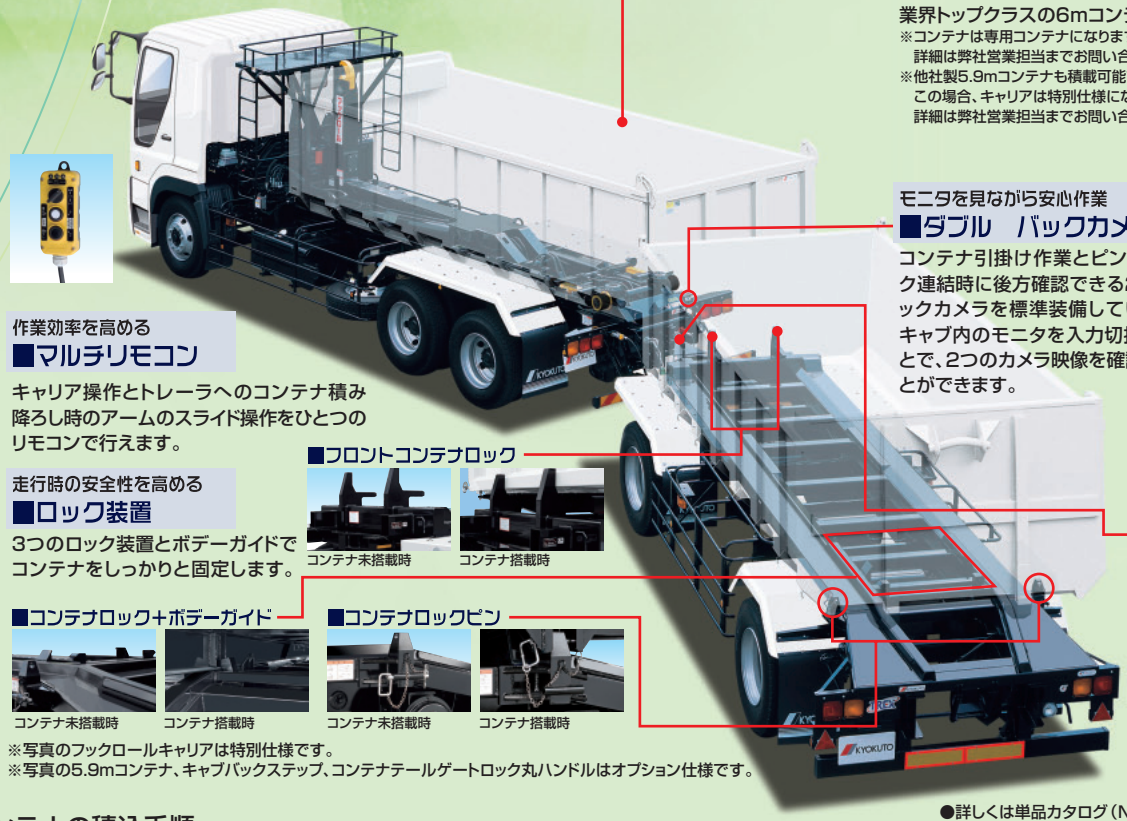
※:特定計量器とは、適正な計量ができるように構造や器差について基準を定め、取引や証明のための計量や、一般消費者の生活用に使用できる計量器です。

脱着ボデー車

フックロール®フルトレーラ

フルトレならではの積載量と稼動力が大量輸送の効率を高める。

対応コンテナ:6mコンテナ



大規模現場に対応 業界トップクラス
■大容量コンテナ

業界トップクラスの6mコンテナが積載できます。
※コンテナは専用コンテナになります。
詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※他社製5.9mコンテナも積載可能です。
この場合、キャリアは特別仕様になります。
詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。

作業効率を高める
■マルチリモコン

キャリア操作とトレーラへのコンテナ積み降ろし時のアームのスライド操作をひとつのリモコンで行えます。

モニタを見ながら安心作業 極東独自
■ダブル　バックカメラ

コンテナ引掛け作業とピントルフック連結時に後方確認できる2つのバックカメラを標準装備しています。キャブ内のモニタを入力切換することで、2つのカメラ映像を確認することができます。

※カラーモニタの画像はイメージです。現物と異なる場合があります。

走行時の安全性を高める
■ロック装置

3つのロック装置とボデーガイドでコンテナをしっかりと固定します。

■フロントコンテナロック

コンテナ未搭載時　コンテナ搭載時

■ピントルフック

■コンテナロック+ボデーガイド

コンテナ未搭載時　コンテナ搭載時

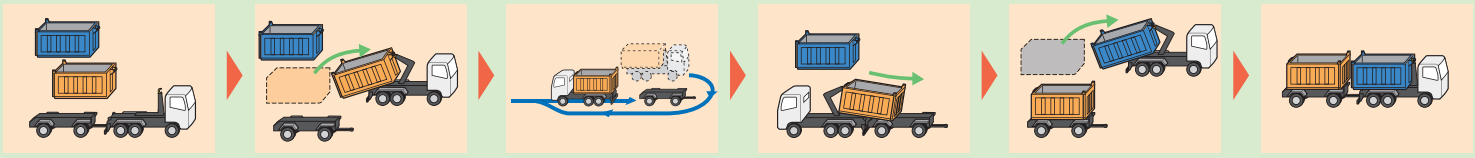
■コンテナロックピン

コンテナ未搭載時　コンテナ搭載時

※写真のフックロールキャリアは特別仕様です。
※写真の5.9mコンテナ、キャブバックステップ、コンテナテールゲートロック丸ハンドルはオプション仕様です。

●詳しくは単品カタログ(NO.1422)をご参照ください。

■コンテナの積込手順



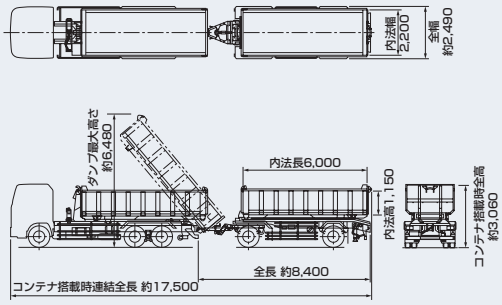
①キャリアにコンテナを積込み。
②トレーラを逆向きに連結。
③トレーラへコンテナを乗せ換える。
④トレーラを切り離し、キャリアにコンテナを積込み。
⑤トレーラを連結。

■主要諸元※1

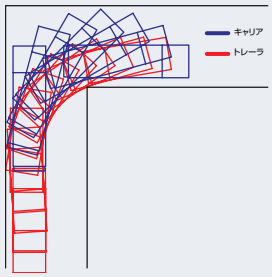
架装形式			キャリア※2	トレーラ
			JM10-53Z	KM10-40
キャリア	全長	(mm)	約9,125 ※3	約8,400 ※3
	全幅	(mm)	約2,490 ※3	約2,490 ※3
	全高	(mm)	約2.970 ※3	約1,775 ※3
	コンテナ搭載時連結全長	(mm)	約17,500	
	コンテナ脱着時全長	(mm)	約16,000	
	最大積載量※4	(kg)	約10,700	約11,100
	車両総重量	(kg)	22,000以下	約15,960
	脱着 角度	(°)	約27	
	脱着 最大高さ	(mm)	約4,455	
	脱着 時間 降ろし	(秒)	約80	
	脱着 時間 引上げ	(秒)	約65	
	ダンプ 角度	(°)	約50	
	ダンプ 最大高さ	(mm)	約6,480	
	ダンプ 時間 上げ	(秒)	約75	
	ダンプ 時間 下げ	(秒)	約60	
コンテナ※5	形状		オープントップ(舟底)	
	内法 長さ	(mm)	6,000	
	内法 幅	(mm)	2,200	
	内法 高さ	(mm)	1,150	
	容積	(m^3)	約15.2	
	重量	(kg)	約2,180	

■外観図

単位:mm



■直角旋回軌跡図



所要道路幅	約6,300mm
所要占有幅	約6,100mm
連結時最小回転半径	約8,400mm

注)上記の直角旋回軌跡図および数値は参考数値です。
連結するキャリア、及びオプション関係により直角旋回軌跡図および数値は異なります。
詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※2:フックロールキャリアの適応シャシはピントルフック付のフルトレーラ用シャシになります。　※3:全長、全幅、全高はコンテナを積載していない場合の数値です。
※4:最大積載量にはコンテナ自重を含みます。　※5:コンテナはフルトレーラ専用コンテナになります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
注:道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。(通行許可上での積載量までの減トンが必要)

コンテナバリエーション

●コンテナの標準仕様

2t用オープンコンテナ（52型専用）

2t用オープンコンテナ（53型・他社互換性タイプ）

4t用オープンコンテナ

GVW22t用オープンコンテナ

法規のポイント

1.コンテナは積載物として扱われ、道路交通法によって規制されます。
2.道路交通法でキャリアの幅より広いコンテナの積載はできません。
3.積載物が特別な法規の適用を受ける時は、キャリア、コンテナ共に当該法規に適応した構造になります。

JABIAステッカーについて

JABIAステッカーは脱着ボデー車用コンテナ、国内唯一の公的認定機関である一般社団法人日本自動車車体工業会の定める各部の強度、互換性についての自主基準に適合したコンテナに貼り付けられるステッカーです。

●コンテナオプション仕様のご紹介

2tテールゲートバリエーション

上観音下上開き

一枚下開き

4t~7tテールゲートバリエーション

上観音下上開き

一枚下開き

GVW20t~25tテールゲートバリエーション

観音開き

一枚横開き

一枚横開き（ロック解除）

一枚横開き（ロック状態）

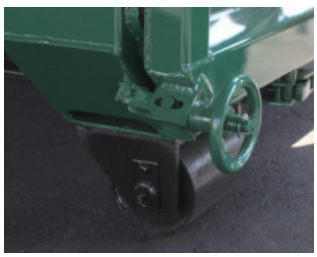
コンテナオプション

水抜きパイプ（樹脂キャップ付）

水抜きパイプ（コック付）

バーハンドル

丸ハンドル



アッパヒンジ（H80mm開放）

アッパヒンジ（H200mm開放）

アッパヒンジ（H120mm固定）

アッパヒンジ（H265mm固定）

※写真はイメージです。現物とは異なる場合があります。

特殊コンテナ（オプション）のご紹介

●密閉型コンテナ

肥料・家畜糞尿などの運搬に…。

● スライド天蓋付コンテナ

● 天蓋付コンテナ

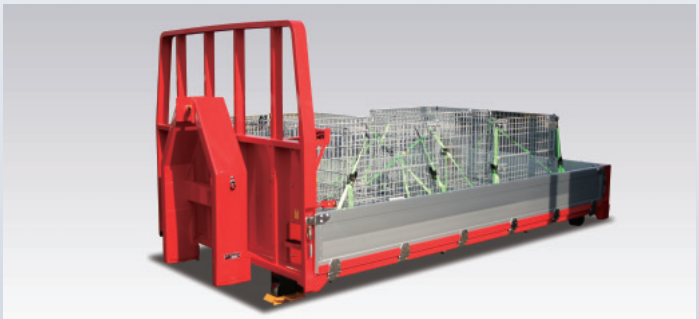
● 天蓋付コンテナ（両開き）

●その他コンテナ

複数種の収集物の同時回収に…。

● 分別型コンテナ「分け太郎®」

資材の運搬に…。



● 平ボデーコンテナ

粗大ごみなどの大型収集物の運搬に…。

● サイドゲート付コンテナ

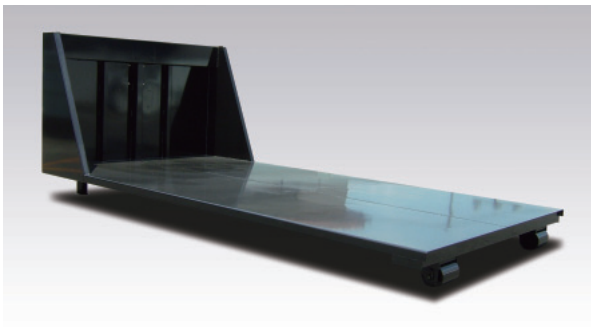
CO_2排出量の少ない鉄道輸送と
機動性に優れたトラック輸送の併用に…。

● フックロール®兼用レールコンテナ

※貨車で運搬する場合は鉄道貨物輸送を行う会社への申請が必要になります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

●建築用コンテナ

小型建機などの重機運搬に…。



● フラットデッキ型コンテナ（7t車用）

産業廃棄物などの運搬に…。

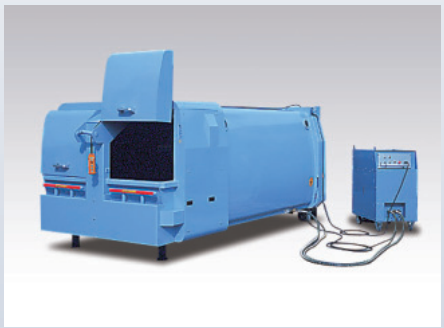
● カーゴコンテナ（角底三方開仕様）

※GVW8tを超えるキャリアに搭載するコンテナは事前の陸運支局の認可取得が必要であり、
本件を製作の条件とさせて頂きます。

団地・集合住宅でのごみ収集に…。

● オムスビ型コンテナ

スーパー・デパートなどの
ごみ収集に…。



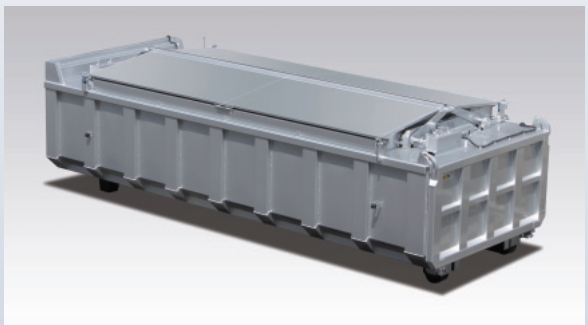
● コンパクタ付コンテナ

飲料水の運搬に…。

● タンクコンテナ（7t車用）

産業廃棄物の基地間輸送などに…。

● 大型シート天蓋コンテナ



● 大型八の字天蓋コンテナ